

ANNEXE 6

TABLEAUX D'ANALYSE REGRESSIONS LOGISTIQUES BINOMIALES

Tableau A Modèle de régression logistique binomiale des dimensions influençant le recours à la marche ou au vélo vers l'école des 240 adolescents de l'enquête en ligne

	B	S.E.	Wald	df	Sig.	Exp(B)
Distance maison-école						
> 2 Km (réf)						
2 Km ou moins	2,819	,452	38,825	1	,000	16,761
Localisation résidentielle						
Vieux-centre / anciennes banlieues (réf)						
Nouvelles banlieues / périphérie	-1,159	,473	6,014	1	,014	,314
Principale raison choix école						
Autre(réf)						
Bonne réputation	,523	,690	,576	1	,448	1,688
Programme spécialisé	,689	,715	,929	1	,335	1,992
École de quartier	1,483	,758	3,829	1	,050	4,406
Sexe						
Garçons (réf)						
	-4,444	,400	1,230	1	,267	,642
Type d'école public / privée						
Publique (réf)						
	-6,95	,529	1,727	1	,189	,499
Constant	-1,218	,774	2,474	1	,116	,296

Variable dépendante : Usage du transport actif vers l'école (oui=1/non=0) (χ^2 : 80,79 ; ddl : 9 ; p < 0 ,000). Les variables : sexe, type d'école (public/privé), le choix de l'école pour le programme spécialisé offert et le choix de l'école pour sa bonne réputation ne sont pas statistiquement significatives dans ce modèle.

Tableau B Modèle de régression logistique binomiale des dimensions influençant le recours à la marche ou au vélo durant une semaine d'un sous-échantillon de 70 adolescents qui ont complété en ligne le journal de déplacements et d'activités

	B	S.E.	Wald	df	Sig.	Exp(B)
Sexe						
Filles (réf)						
	1,061	,400	7,023	1	,008	2,890
Localisation résidentielle						
Nouvelles banlieues / périphérie(réf)						
Vieux-centre / anciennes banlieues	1,794	,524	11,743	1	,001	6,014
Nbre enfants / ménage						
	,255	,181	1,983	1	,159	1,221
Jours école / fin semaine						
Jours fin de semaine (réf)						
	-1,161	,641	3,281	1	,070	,313
Avec qui se fait le déplacement						
Autre qu'avec ami-e-s ou seul (réf)						
Seul	1,303	,516	6,388	1	,011	3,681
Ami-e-s	,421	,484	,755	1	,385	1,523
Revenu annuel du ménage \geq 100 000\$ (réf)						
	,707	,361	3,830	1	,050	2,027
Constant	1,039	,899	1,336	1	,248	2,827

Variable dépendante : Usage du transport actif durant une semaine (oui=1/non=0) (χ^2 : 39,946; ddl : 8 ; p < 0 ,000). Les variables : jour de semaine versus fin de semaine et nombre d'enfants par ménage ne sont pas statistiquement significatives dans ce modèle.

Tableau C Modèle de régression logistique binomiale de l'influence des caractéristiques du milieu bâti et du sexe sur la probabilité de marcher autour des écoles

	B	S.E.	Wald	df	Sig.	Exp(B)
Sexe						
Garçons (réf: Filles)	-,680	,352	3,734	1	,053	,507
Proportion de voies avec trottoirs						
	,713	,352	4,094	1	,043	2,040
Nombre d'intersections						
	,057	,018	10,433	1	,001	1,059
Nombre de commerces alimentaires de faible qualité						
	,174	,050	12,299	1	,000	1,190
Constante						
	-9,492	2,669	12,645	1	,000	,000

Variable dépendante : 0 = 0 à 1 destination fréquentée à pied autour de l'école, 1 = 2 à 6 destinations. (χ^2 : 28,51 ; ddl : 4 ; $p < 0,05$).